

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania inwestycyjnego pn.:

“PRZEBUDOWA SYSTEMU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW BYTOWYCH Z OBIEKTÓW STACJI REGENERACJI WĘGLA AKTYWNEGO WRAZ Z PODŁĄCZENIEM DO KANALIZACJI MIEJSKIEJ”

Inwestor:

Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A.
ul. Wojewódzka 19
40-026 Katowice

Lokalizacja:

Województwo: śląskie
Powiat: bieruńsko-lędzkiński
Gmina: Imielin
ul. Rzemieślnicza

Projektował:

MS Instal Marcin Szweda
Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik

.....

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Podstawa opracowania i podstawy prawne | - str. 4 |
| 2. Przedmiot opracowania | - str. 4 |
| 3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach | - str. 4 |
| 4. Zmiana organizacji ruchu | - str. 4 |
| 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień | - str. 5 |
| 6. Uwagi | - str. 5 |
| 7. Termin wprowadzenia oznakowania | - str. 5 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 | - str. 7 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 | - str. 8, 9, 10 |

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania i podstawy prawne:

- a) Wizja w terenie;
- b) Projekt zagospodarowania terenu;
- c) Dz.U.99.43.430 – Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1992r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- d) Dz.U.07.19.115j.t. – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- e) Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- f) Dz. U. 05.108.908j.t. – Ustawa d/lz dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym;
- g) Dz. U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- h) Dz. U.03.220.2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- i) Przepisy techniczne, normy dane techniczne dotyczące materiałów i technologii przewidzanych w trakcie robót.

2. Przedmiot opracowania:

- a) Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu, docelowo wprowadzona na czas wykonywania robót związanych z przebudową systemu odprowadzania ścieków bytowych z obiektów stacji regeneracji węgla aktywnego wraz z podłączeniem do kanalizacji miejskiej w ciągu ulicy Rzemieślniczej (droga boczna od ul. Nowozachęty) w m. Imielin.

3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach:

Ulica Rzemieślnicza w m. Imielin jest drogą gminną boczną od ul. Nowozachęty (droga powiatowa). Przedmiotowy projekt dotyczy odcinka drogi w rejonie działki nr 1021/304 oraz 1013/304, wzdłuż której występuje zabudowa obiektów produkcyjnych, składów i magazynów. Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o szerokości ok. 5,0 m i jest utwardzona na całej swojej długości masą bitumiczną (brak ograniczenia jezdni krawężnikami drogowymi). W ciągu przedmiotowej drogi brak jest chodników a ruch pieszego odbywa się po jezdni. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest małe i związane głównie z dojazdem do ww. obiektów. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do pobliskiego rowu a także częściowo do wpustów ulicznych zlokalizowanych w skrajni jezdni. W miejscu prowadzenia prac występuje oznakowanie pionowe. Brak oznakowania poziomego. Ulica Rzemieślnicza znajduje się w strefie gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

4. Zmiana organizacji ruchu:

W ramach przedmiotowego zadania przebudowany zostanie system odprowadzania ścieków bytowych z obiektów stacji regeneracji węgla aktywnego wraz z wykonaniem podłączenia do kanalizacji miejskiej w ciągu ulicy Rzemieślniczej znajdującej się na działce nr 1013/304. Prace związane z przebudową ww. sieci w ul. Rzemieślniczej prowadzone będą metodą wykopu otwartego. W związku z powyższym z uwagi na charakter prowadzonych prac oraz przyjętą technologię, roboty budowlano-montażowe będą prowadzone w dwóch etapach:

Etap I – przebudowa sieci na odcinku od istniejącej studni miejskiej (K) zlokalizowanej w skrajni ul. Rzemieślniczej do studni S1 zlokalizowanej poza jezdnią na poboczu. W tym celu miejsce prowadzonych robót wygradzone zostanie przy użyciu zapór drogowych U-20b. Dodatkowo rejon prac oznakowany zostanie znakami A-14 "roboty drogowe" oraz A-12b, A12c „zwężenie jezdni”. Do odtworzenia nawierzchni przewidziano oznakowanie takie samo jak podczas prowadzenia prac ziemnych. Ruch pojazdów i pieszych będzie się odbywał bez utrudnień po istniejącej jezdni.

Etap II – przebudowa sieci na odcinku od studni S1 do studni Si zlokalizowanych poza jezdnią na poboczu. W tym celu miejsce prowadzonych robót wygradzone zostanie przy użyciu zapór drogowych U-20b. Dodatkowo rejon prac oznakowany zostanie znakami A-14 "roboty drogowe". Do odtworzenia nawierzchni przewidziano oznakowanie takie samo jak podczas prowadzenia prac ziemnych. Ruch pojazdów i pieszych będzie się odbywał bez utrudnień po istniejącej jezdni.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Występujące zagrożenia:

- głębokie wykopy;
- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji;
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane.

Występujące utrudnienia:

- hałas generowany przez sprzęt budowlany;
- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji.

6. Uwagi:

- przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców sąsiednich posesji o terminie prowadzenia robót i przewidywanym czasie zamknięcia;
- wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U.03.220.2181 i załącznikami;
- folia na znakach winna być min. II generacji;
- krawędzie tarczy znaków powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm);
- na drogach zastosować znaki pionowe z grupy wielkości S-średnie;
- skrajnia pionowa min. 2,00 (w poboczu), 2,20 m w chodniku;
- skrajnia pozioma min. 0,50 m od krawędzi jezdni;
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50-100 m od miejsca prowadzenia prac.

7. Termin wprowadzenia oznakowania:

Rozpoczęcie robót (wprowadzenie czasowej organizacji ruchu) planowane jest w maju, tj. od 12.05.2025 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2025 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA